



ZERO EMISSIE  
STADSLOGISTIEK

Zwolle

# Zero-emissiezone in de Zwolse binnenstad

Bijeenkomst Duurzaam ondernemend regio Zwolle

26 september 2024



# Zero-emissiezone Zwolle



**Toekomstige zero-emissie zone**



Binnen de zero-emissiezone mogen op termijn alleen bestel- en vrachtauto's op elektriciteit of waterstof rijden. Of met een vrachtfiets.

# Agenda

- Waarom zero-emissie stadslogistiek?
- Wat gaat er gebeuren en voor wie?
- Welke ondersteuning is er?
- Wat kunt u als ondernemer nu al doen?
- Vragen?

## Waarom zero-emissie stadslogistiek?

- Zwolle groeit (inwoners, woningen, voorzieningen).
- Het is een verplichting uit het Klimaatakkoord.
- In november 2020 heeft de gemeenteraad ermee ingestemd.
- Vanaf 2025 voeren ca. 30 steden een zero-emissiezone in.



# Zero-emissiezone Zwolle

Wat gaat er gebeuren en voor wie?



## 1 Stukgoederen

Retail  
Specialisten

## 2 Verse leveringen

Horeca & specialisten  
Retail  
Thuisleveringen

## 3 Afval

Bedrijven  
Consumenten

## 4 Pakketleveringen

Totaal

## 5 Facilitair

Bevoorrading  
Onderhoud

## 6 Bouwlogistiek

Afbouw  
Openbare ruimte  
Personeel  
Ruwbouw

# Branches en type voertuigen



ZERO EMISSIE  
STADSLOGISTIEK



Vanaf 1 januari 2025 wordt de zero-emissiezone in Zwolle gefaseerd ingevoerd.








Bestelwagen tot 3,5 ton  
Lichte vrachtwagen 3,5 tot 12 ton  
Zware vrachtwagen 12 – 40 ton

# Overgangsregeling en ontheffingen



# Overgangsregeling

## Animatie zero-emissiezone

| Toegang tot zero-emissiezones                                                                                                                                                                                            |      |                                                                                    |      |                                                                                      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2025                                                                                                                                                                                                                     | 2026 | 2027                                                                               | 2028 | 2029                                                                                 | 2030 |
| <p>Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kenteken worden gezet (Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*</p>                                                   |      |                                                                                    |      |                                                                                      |      |
| <p>Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) <b>emissieklasse 5</b> hebben <b>tot 1-1-2027 toegang</b> tot de ZE-zone.</p>                                                              |      |   |      |                                                                                      |      |
| <p>Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) <b>emissieklasse 6</b> hebben <b>tot 1-1-2028 toegang</b> tot de ZE-zone.</p>                                                              |      |   |      |                                                                                      |      |
| <p><b>Euro 6 bakwagens</b> (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa &gt;3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) <b>van 1-1-2017 t/m 31-12-2019</b> hebben <b>tot 1-1-2028 toegang</b> tot de ZE-zones.</p>       |      |  |      |                                                                                      |      |
| <p><b>Euro 6 bakwagens</b> (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa &gt;3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) <b>van 1-1-2020 t/m 31-12-2024</b> hebben <b>tot 1-1-2030 toegang</b> tot de ZE-zones.</p>       |      |                                                                                    |      |   |      |
| <p><b>Euro 6 opleggetrekkers</b> (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa &gt;3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) <b>van 1-1-2017 t/m 31-12-2024</b> hebben <b>tot 1-1-2030 toegang</b> tot de ZE-zones.</p> |      |                                                                                    |      |  |      |

\*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor € 500,- of meer zijn aangepast vanwege een handicap. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.



## Vrijgestelde voertuigen

- Voertuigen van 40 jaar of ouder (oldtimers).
- Rolstoeltoegankelijke voertuigen met een carrosseriecode SH of een bijzonderheidscode 70, 145, 146, 147 of 149 (bij bestelauto's).
- Vrachtauto's met een carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of aanduiding voor speciale doeleinden SB of SF die maximaal 12 jaar oud zijn. Deze vrijstelling geldt tot uiterlijk 1-1-2030 of tot het moment dat het voertuig voor die tijd 13 jaar oud wordt, gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating (DET).

## Ontheffingssoorten

- Dagontheffingen
- Lange levertijd (als er een uitstootvrij voertuig is besteld)
- Bijzondere voertuigen jonger dan 13 jaar
- Dreigend faillissement
- Plug-in hybride vrachtauto
- Niet verkrijgbare voertuigen
- Particulieren
- Aanpassing vanwege handicap
- Hardheidsclausule
- RVV-vrijgestelde voertuigen

# Centraal loket ontheffingen

Vanaf juli 2024 is het zero-emissieloket open waar u aanvragen voor ontheffing kunt indienen.

Dit kan via de website van het RDW: [Zero emissie | RDW](#)

# Zero-emissiezone Zwolle

Ondersteuning en voorbereidingen



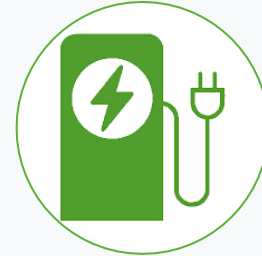
# Ondersteuning



Subsidies



Maatwerkadvies  
logistiek makelaar



Adviseur  
logistieke laadinfra

# Subsidies en fiscaal voordeel

Kijk voor meer informatie op: [Subsidies](#)

## Overijssel:

- Scan verduurzaming wagenpark
- Stimuleren slim en duurzaam goederenvervoer
- Stimulering elektrische vrachtfiets



## Landelijk:

- Aanschaf elektrische bestelauto
- Aanschaf elektrische vrachtauto
- Milieu-investeringsaftrek voor bestelauto en laadpaal



# Maatwerkadvies

- Persoonlijk adviesgesprek met logistiek makelaar
- Bespreken van de huidige situatie:
  - ✓ Kentekencheck
  - ✓ Kilometrage jaarlijks
  - ✓ Gereden kilometers: stad, platteland of snelweg
  - ✓ Gewicht
  - ✓ Aanhanger
- Doornemen van vervangend vervoer of vervoerswijze
- TCO-berekening: inzichtelijk maken van totale kosten
- Hulp bij aanvragen subsidie
- Doornemen van alternatieve mogelijkheden

# Wat kunt u nu zelf al doen?





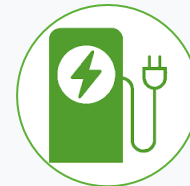
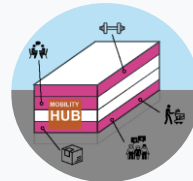
## Verdiepen in wat dit voor u betekent via:

- de Kentekencheck
- een maatwerkadvies van de logistiek makelaar
- de website opwegnaarZES.nl, Doehetzero.nl of van de Gemeente Zwolle



## En verder...

- Onderzoeken of samenwerking een oplossing biedt (voertuig of bakfiets delen, gezamenlijke inkoop)
- Met elkaar in gesprek gaan over logistieke oplossingen (via een hub of duurzame bezorgdiensten)
- Een proefrit aanvragen
- Kijk voor de mogelijkheden op: [Menukaart stadslogistiek zero-emissie](#)
- [Laadpaal aanvragen](#) via de website van gemeente Zwolle



# Contactpersonen

## Christa Baas

Logistiek makelaar Provincie Overijssel

Mailadres: [c.baas@overijssel.nl](mailto:c.baas@overijssel.nl)

## Dana Zijlmans

Adviseur mobiliteit gemeente Zwolle

Mailadres: [d.zijlmans@zwolle.nl](mailto:d.zijlmans@zwolle.nl)

## Adviseur(s) logistieke laadinfra

Mailadres: [GO-RAL@overijssel.nl](mailto:GO-RAL@overijssel.nl)

Maatwerkadvies

Algemene vragen

Laadinfra

Vragen?



Dank u wel voor uw aandacht

